

Intelligent versichert

Spezieller Versicherungsschutz für eFahrzeuge



MITARBEITER VON SEGWAY DEUTSCHLAND

Die Zurich Bezirksdirektion Detlev Knoll bietet Versicherungslösungen für jede Art der elektrischen Fortbewegung im Privat- und Firmenbereich. Detlev Knoll erzählt im Interview mehr zu den Besonderheiten des deutschlandweit einmaligen Versicherungspakets.

Seit wann versichern Sie Elektrofahrzeuge?

Vor etwa 5 Jahren fiel der Startschuss zu unserem Versicherungspaket in Zusammenarbeit mit Reinhold Eder, dem Geschäftsführer der Firma Segway Deutschland. Durch die langjährige Zusammenarbeit mit der Zurich Gruppe Deutschland konnte ein deutschlandweit einmaliges, flexibles und leistungsstarkes Versicherungspaket entwickelt werden.

Worin unterscheidet sich Ihr Versicherungspaket von anderen?

Herzstück des eFahrzeugs ist der Akku, der bei einem Pkw etwa ein Drittel des Gesamtfahrzeugwertes ausmachen kann. Zwar wird der Akku bisher über die Kaskoversicherung abgedeckt, doch sind dabei die versicherten Gefahren eingeschränkt. Mit dem Zurich Baustein »Elektro Plus« haben Fahrer von eAutos jetzt erstmals die Möglichkeit, den teuren Akku rundum abzusichern und ihn so auch vor den finanziellen Folgen von Bedienfehlern zu schützen. Wird der Akku beispielsweise im Winter bei Frost nicht regelmäßig voll aufgeladen, kann es zum Ladeschaden kommen. Für Kunden mit einer Vollkaskoversicherung gilt dabei zusätzlich:

Schäden innerhalb dieser Deckung am Akku haben keinerlei Auswirkungen auf den Schadenfreiheitsrabatt, dieser bleibt unverändert.

Und das gilt auch für Elektro-Zweiräder?

Zurich bietet auch Fahrern von elektronischen Zweirädern mit amtlichen Kennzeichen ab April 2012 einen eigenständigen Absicherungsbaustein, der den Akku des Fahrzeugs risikogerecht abdeckt. Mit »Elektro-Kasko« können Kunden frei wählen, ob sie den Akku ihres Elektro-Zweirads Kasko versichern möchten. Wer den Akku zusätzlich gegen Bedienfehler absichern will, kann auch hier auf »Elektro-Plus« aufrüsten und fährt damit rundum sicher.

Verschiedene Hersteller verkaufen Elektroautos ohne Akku, bieten diesen aber separat gegen eine monatliche Leasing-Rate an. Wie handhaben Sie diese Fälle?

Eigentümer des Akkus ist in diesen Fällen der Fahrzeughersteller, welcher auch die Risiken einer Beschädigung trägt. Um den Käufer finanziell zu entlasten, können Pkw-Fahrer mit Leasingakku diesen bei der Zurich nun aus dem Versicherungsschutz ausschließen und erhalten dadurch einen Nachlass auf ihren Beitrag.

Zurich Versicherung // **Bezirksdirektion Detlev Knoll**
www.zurich.de/knoll // knoll@zuerich.de